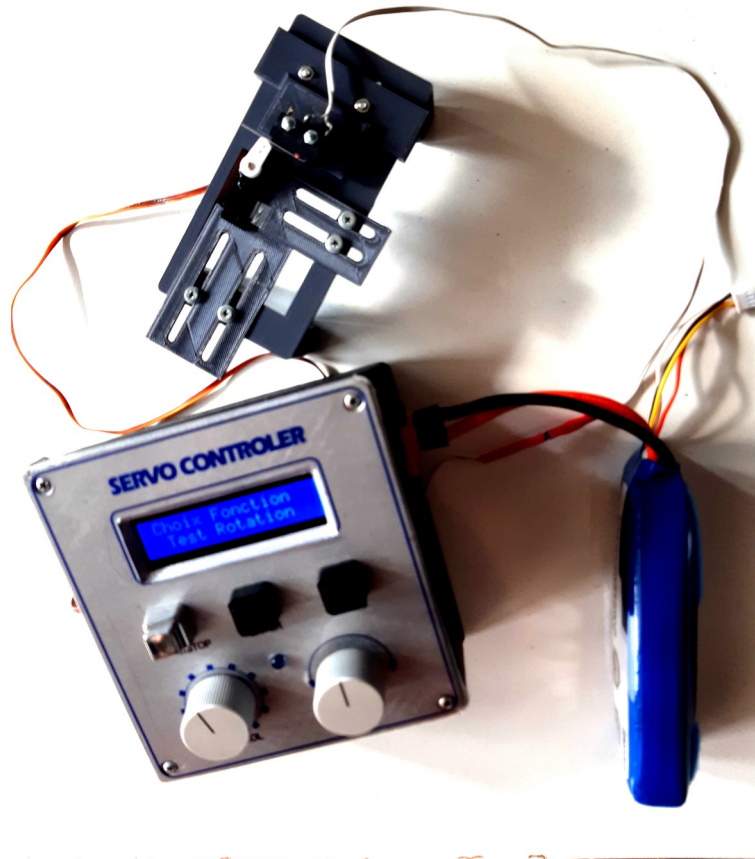


Manuel Servo Controler



Principe de base : Choisir une fonction ou une option en tournant le sélecteur, (bouton de droite) valider ce choix en l'appuyant..

Mise en route : Connecter une alimentation 10-18v sur les fiches noire et rouge ou via le connecteur XT60 (accu lipo).

L'affichage se présente ainsi :



CHOIX FONCTION
Test Rotation

Tourner le sélecteur pour choisir une des fonctions, qui sont : TEST ROTATION, MOD PARAMETRES, TEMPS REPONSE, SIMU RECEPTEUR, MODE MARCHE/STOP, CALIBRAGE.

Sauf Test rotation et mode Marche/Stop, toutes les fonctions ont des sous-rubriques accessibles de la même manière : sélection puis appui. La dernière sélection étant le retour au menu principal. Un retour à ce menu est également possible en appuyant la touche MENU.

Mode : TEST ROTATION

Affichage :



ANGL AMP VOLT
+000% 0.00 0.00

Ligne 2 : Le premier chiffre indique le pourcentage de rotation de 0 à +100% ou –100% suivant le sens de rotation du bouton CONTROL. Ces limites peuvent varier suivant le réglage des paramètres (mode MOD PARAMETRES).

Le second chiffre indique le courant maximum consommé depuis l'affichage précédent.

Le troisième chiffre indique la valeur de la tension moyenne depuis l'affichage précédent.

Mode : MOD PARAMETRE

Affichage :



CHOIX FONCTION
Tension

Tourner le sélecteur pour choisir une des fonctions, qui sont : Tension, Decalage 0, Limites Rotation, Init Defaults, Menu Principal.

Toutes les modifications faites dans ce mode sont conservées dans les modes TEST ROTATION et MODE MARCHE/STOP, dans ce dernier cas la tension est imposée.

Tension

Affichage :



ANGLE MAXV MINV
+010% 4.50 4.60

Le sélecteur permet de choisir une tension de travail par pas de 0,5 Volts de puis 3,5 jusqu'à 7,00 Volts. Les valeurs MAXV et MINV permettent de noter les variations en faisant travailler un ou plusieurs servos avec le bouton CONTROL, le premier chiffre indiquant l'angle de position des servos.

Retour au menu principal par la touche MENU.

Decalage 0

Affichage :



ANGL AMP DECAL
+000% 00.16 +00

Le sélecteur fait varier la position du 0, le bouton CONTROL permet de tester le résultat. Un courant trop important est généralement une indication d'arrivée en butée.

Retour au menu principal par la touche MENU.

Limites Rotation

Affichage :



ANGL AMP VAR
+010% 00.15 +01

Tourner le bouton CONTROL complètement à gauche ou à droite puis faire varier cette limite avec le sélecteur.

Retour au menu principal par la touche MENU.

Init Defaults

Appuyer sur select pour annuler les réglages modifiés et revenir à ceux de défaut.

Mode : Temps Reponse

Ce mode nécessite l'utilisation du module supplémentaire avec racciordement de la fiche 2 broches. Monter le servo à tester sur le support, le caler avec les 2 glissières et le raccorder à la borne des servos puis suivre les processus ci-dessous.

Affichage :



Selection Ops
Position Contact

Dans ce sous-menu choisir une des options suivantes avec SELECT : Position Contact, Position Initial, Test, Menu Principal puis appuyer sur SELECT. Il est conseillé de suivre les étapes dans l'ordre comme ci-dessus.

Position Contact

Affichage :



ANGL CTCT POS
+020% 1500 1732

Tourner le bouton CONTROL jusqu'à ce que le détecteur de position soit activé signalé par allumage de la LED. Enregistrer la position en appuyant sur ENTER puis MENU pour retour à la sélection.

Position Initiale

Affichage :



ANGL LIMIT POS
+020% 2300 1692

Remarque : Le palonnier doit arriver du même côté que lors du réglage du point contact.

Tourner le bouton CONTROL jusqu'à ce que le palonnier se trouve à la position voulue. Par exemple à 90° du point de contact. Appuyer sur ENTER pour enregistrer la position, puis MENU pour revenir à la sélection.

Test

Affichage :



TEMPS DE REPONSE
0180ms 0182ms

La valeur de tension pour ce test est celle de défaut (5v), ou celle modifiée par mod paramètres/ tension.

Le test démarre et se répète en continu. L'affichage indique le temps de réponse du servo en millisecondes. Le premier chiffre indique la valeur de la dernière mesure, le second la moyenne depuis le début du test. Appuyer sur MENU pour revenir à la sélection.

Mode Marche/Stop

Ce mode est quasi identique au mode Test Rotation, sauf qu'au lieu de contrôler le déplacement avec le bouton CONTROL on va de la position maximum à minimum et actionnant le bouton START/ STOP. Cela permet par exemple de tester un train rentrant.

Mode CALIBRAGE

Pour cette partie un multimètre est nécessaire, de même qu'une charge pour la mesure de courant, par exemple une ampoule de voiture de 12Volts.

Calibrage Tension

Affichage :



```
0470 0436 0033
=04.30 04.00
```

Ligne 1 : Position du ADC potentiomètre, Valeur ADC mesure voltage, Valeur Duty cycle

Ligne 2 : entrée de la valeur mesurée au voltmètre : faire varier la valeur d'un chiffre en tournant le bouton SELECT, avancer d'une position en cliquant sur SELECT, après le dernier chiffre, retour au premier. Quand la valeur est saisie, la valider par ENTER. Cette valeur est sauvée dans la mémoire permanente. Le deuxième nombre affiche la valeur calculée de la tension en Volts.